

EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º/11.º Anos de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)
 Cursos Gerais e Cursos Tecnológicos — Agrupamentos 3 e 4

Duração da prova: 120 minutos
 1998

1.ª FASE
 1.ª CHAMADA

PROVA ESCRITA DE GEOGRAFIA

COTAÇÕES

I

1.	5 pontos
2. (2 x 5)	10 pontos
3.	10 pontos
	25 pontos

II

1.	5 pontos
2.	
2.1.	10 pontos
2.2. (2 x 5)	10 pontos
2.3.	10 pontos
2.4.	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	75 pontos

III

1. (2 x 5)	10 pontos
2.	10 pontos
3.	15 pontos
	35 pontos

IV

1. (2 x 5)	10 pontos
2.	15 pontos
3. (2 x 5)	10 pontos
4.	15 pontos
5.	15 pontos
	65 pontos

TOTAL 200 pontos

V.S.F.F.

119/C/1

CRITÉRIOS E SUGESTÕES DE CLASSIFICAÇÃO

As sugestões que se seguem têm como objectivo facilitar a uniformização dos critérios a adoptar na classificação das provas.

Os professores correctores só devem atribuir a cotação completa quando se verificarem as condições que seguidamente se indicam.

- i) As respostas devem ser elaboradas:
 - de modo a valorizar os aspectos essenciais em detrimento dos acessórios;
 - utilizando um vocabulário científico adequado;
 - de forma clara e organizada, revelando um correcto domínio da expressão escrita.
- ii) Nas questões de composição curta, as respostas devem versar os conteúdos/conceitos nelas implicados, sendo de privilegiar a objectividade e a capacidade de síntese.
- iii) Nas questões de composição extensa, deve valorizar-se a correcção/fundamentação científica da argumentação utilizada, bem como a estrutura coerente das respostas.

CRITÉRIOS ESPECÍFICOS DE CLASSIFICAÇÃO

I

1. A resposta deve referir o período 1970/75..... 5 pontos
2. A resposta pode referir dois dos seguintes factores, ou outros considerados relevantes:
 - diminuição da taxa de mortalidade inferior à diminuição da taxa de natalidade;
 - diminuição do índice sintético de fecundidade;
 - melhoria do nível de instrução das mulheres;
 - maior acesso das mulheres ao mercado de trabalho;
 - envelhecimento da população. (2 x 5)..... 10 pontos
3. A resposta deve mencionar que:
 - no período de 1965/70 houve um saldo negativo, devido, essencialmente, ao grande fluxo migratório dirigido à Europa, em geral, e à França, em particular.
 - no período de 1970/75 registou-se um saldo positivo, devido, sobretudo, ao retorno dos portugueses que viviam nas ex-colónias. 10 pontos

II

1. A resposta deve fazer referência à variabilidade interanual ou à variabilidade intra-anual da precipitação, ou ainda à concentração da precipitação em períodos de tempo cada vez mais curtos. 5 pontos

- 2.1. A resposta deve salientar que o derrube do coberto florestal faz com que o vento, o impacto da chuva no solo nu e a escorrência das águas superficiais levem ao arrastamento do solo. 10 pontos
- 2.2. A resposta pode referir dois dos seguintes aspectos, ou outros considerados relevantes:
- afolhamento bienal ou trienal;
 - rotação do trigo com cereais pobres e pousios;
 - agricultura extensiva;
 - recurso à mecanização. (2 × 5) 10 pontos
- 2.3. A resposta deve salientar que estas culturas surgiram ligadas, essencialmente, à modernização da agricultura e consequente introdução do regadio. 10 pontos
- 2.4. A resposta pode referir um dos seguintes exemplos, ou outro considerado relevante:
- reflorestação dos solos mais pobres;
 - aumento do pastoreio extensivo tradicional;
 - adaptação das culturas ao tipo de solo. 10 pontos
3. A resposta deve salientar que, no Verão, a diminuição do caudal do rio faz aumentar a concentração de nutrientes químicos originários da agricultura, e daí o desenvolvimento de infestantes aquáticos, que levam à morte da vida animal e vegetal no rio em causa. 15 pontos
4. A resposta deve referir que o *sef aside*, em certas áreas, pode promover a recuperação dos solos ou, então, que esta medida vem diminuir o nível de auto-aprovisionamento de alguns produtos agro-pecuários, o que leva, por sua vez, a uma maior dependência externa.
- Pode ainda ser feita referência às consequências sobre a mão-de-obra agrícola. Em certos casos, libertando os agricultores idosos, noutros, provocando desemprego e mal-estar social. 15 pontos

III

1. A resposta deve fazer referência a duas das seguintes fontes de energia: eólica, solar, geotérmica, hídrica, ou mesmo à energia das marés. (2 × 5) 10 pontos
2. A resposta deve fazer referência à irregularidade do clima, nomeadamente, à forte variabilidade interanual das precipitações. 10 pontos
3. A resposta pode salientar os seguintes aspectos, ou outros considerados relevantes:
- diminuição da poluição atmosférica, provocada pelas fontes fixas;
 - diminuição da dependência externa, decorrente da redução das importações energéticas;
 - valorização dos recursos alternativos endógenos;
 - diversificação das fontes de abastecimento. 15 pontos

V.S.F.F.

119/C/3

IV

1. A resposta deve fazer referência a dois dos seguintes aspectos, ou a outros considerados relevantes:
 - rede mais densa no litoral a norte de Setúbal;
 - falta de articulação/ligação das vias principais, sobretudo, no interior;
 - rede incompleta de auto-estradas, nomeadamente nas ligações ao Sul e a Espanha, quer pelo norte, quer pelo este;
 - ausência de ligações rápidas aos eixos viários transeuropeus. (2 × 5) 10 pontos

2. A resposta deve considerar que a implantação geográfica da rede rodoviária principal se apresenta de forma a servir os centros urbanos de nível hierárquico mais elevado, ou que as áreas de maior densidade das duas redes são coincidentes. 15 pontos

3. A resposta pode mencionar duas das seguintes características, ou outras consideradas pertinentes:
 - deficiente adaptação das vias às características geomorfológicas locais (traçados com acentuado declive e/ou sinuosos);
 - vias estreitas, com um traçado antiquado, excessivamente sinuoso;
 - pavimentos degradados;
 - inadaptação de algumas vias (independentemente do seu traçado e/ou dimensão) à intensidade dos fluxos de tráfego que nelas circulam. (2 × 5) 10 pontos

4. A resposta pode salientar as seguintes ideias, ou outras julgadas pertinentes:
 - o transporte rodoviário permite a ligação de rotas marítimas com *terminus* nos portos do continente a diferentes pontos do território nacional e ao território dos demais países europeus;
 - a especialização/modernização crescente dos transportes rodoviários;
 - a maior flexibilidade do transporte rodoviário, em relação ao ferroviário;
 - o redireccionar do comércio externo português para a Europa, onde se localizam os seus principais parceiros comerciais;
 - a livre circulação de produtos na União Europeia. 15 pontos

5. A resposta pode equacionar os seguintes aspectos, ou outros considerados relevantes:
 - rede ferroviária de instalação muito dispendiosa e pouco flexível;
 - rede ferroviária com problemas técnicos na articulação à rede europeia;
 - maior facilidade de deslocação, no modo rodoviário, entre os pontos de partida e de chegada de pessoas e mercadorias;
 - insuficiente oferta da frota mercante. 15 pontos