

# EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º/11.º Anos de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)  
 Cursos Gerais e Cursos Tecnológicos – Agrupamentos 3 e 4

Duração da prova: 120 minutos  
 2003

2.ª FASE

## PROVA ESCRITA DE GEOGRAFIA

### COTAÇÕES

#### I

1. ....	10 pontos
2. ....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
	<b>50 pontos</b>

#### II

1. ....	10 pontos
2. .... (2 × 5) .....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. ....	15 pontos
	<b>50 pontos</b>

#### III

1. ....	10 pontos
2. .... (2 × 5) .....	10 pontos
3. ....	15 pontos
4. .... (3 × 5).....	15 pontos
	<b>50 pontos</b>

#### IV

1. ....	10 pontos
2. ....	15 pontos
3. ....	10 pontos
4. ....	15 pontos
	<b>50 pontos</b>

**TOTAL** ..... **200 pontos**

**V.S.F.F.**

119/C/1

## CRITÉRIOS GERAIS DE CLASSIFICAÇÃO

Os critérios que a seguir se apresentam têm como objectivo facilitar a uniformização dos juízos que conduzem à atribuição da classificação das provas.

Os professores classificadores só devem atribuir a cotação completa quando as respostas revelarem:

- objectividade e capacidade de síntese;
- correcção científica e vocabulário científico adequado;
- correcta fundamentação dos argumentos utilizados;
- domínio da expressão escrita.

## CRITÉRIOS ESPECÍFICOS DE CLASSIFICAÇÃO

### I

1. A resposta deve fazer referência à relação entre a população idosa (65 e mais anos) e a população com menos de 15 anos.  
..... 10 pontos
2. A resposta deve mencionar que, na generalidade, os concelhos que apresentam os valores mais baixos do índice de envelhecimento são aqueles onde se registam as taxas de natalidade mais elevadas.  
..... 10 pontos
3. A resposta deve explicitar o efeito que tiveram a emigração e o êxodo rural na estrutura etária da população, nomeadamente, o aumento do peso relativo da população idosa a par de uma redução das taxas de natalidade, com a consequente diminuição do peso relativo da população jovem.  
  
Se a resposta referir genericamente que os fenómenos da emigração e do êxodo rural contribuíram para o envelhecimento da população, devem ser atribuídos 10 pontos.  
  
Se a resposta apenas referir que aqueles concelhos apresentam uma população envelhecida ou que, em alternativa, registam valores da natalidade baixos, devem ser atribuídos 5 pontos.  
..... 15 pontos

4. A resposta deve centrar-se nas características da mobilidade geográfica da população em áreas metropolitanas (em expansão), como são as de Lisboa ou do Porto, e no modo como esta se reflecte na estrutura etária, quer dos concelhos onde se verificou declínio demográfico, quer daqueles onde se registou significativo acréscimo populacional.

Se a resposta apenas explicitar os reflexos da mobilidade geográfica da população no envelhecimento demográfico dos concelhos de Lisboa ou do Porto ou, em alternativa, explicitar os reflexos dessa mobilidade na relativa juventude da população dos concelhos limítrofes, devem ser atribuídos 10 pontos.

Se a resposta apenas fizer referência à mobilidade geográfica da população, sem explicitar os seus reflexos na estrutura etária da população, devem ser atribuídos 5 pontos.

..... 15 pontos

## II

1. A resposta deve referir a profundidade.

..... 10 pontos

2. A resposta deve referir as seguintes características, ou outras julgadas relevantes:

- técnicas artesanais (de cerco);
- pesca costeira.

..... (2 × 5) ..... 10 pontos

3. A resposta deve salientar que a desigual importância relativa do número de embarcações e da respectiva tonelagem resulta da especialização do porto de Sines no movimento de mercadorias como os combustíveis líquidos (petróleo) e os combustíveis minerais sólidos (carvão), que são transportados em navios graneleiros, geralmente de grande porte.

Se a resposta apenas fizer referência à tipologia das embarcações que utilizam o porto de Sines, sem a relacionar com a natureza das mercadorias movimentadas, devem ser atribuídos 10 pontos.

Se a resposta se limitar a referir características do porto de Sines como elementos justificativos da elevada importância relativa da tonelagem dos navios que aí operam, devem ser atribuídos 5 pontos.

..... 15 pontos

V.S.F.F.

119/C/3

4. A resposta deve justificar a localização da central térmica junto ao porto de Sines, tendo em conta:
- as vantagens decorrentes da proximidade de uma infra-estrutura por onde entra a matéria-prima (carvão) utilizada na produção de energia termoelétrica;
  - o elevado custo unitário de transporte do carvão por via terrestre.

Se a resposta apenas se centrar nas vantagens resultantes da relação de proximidade entre o porto de Sines e a central térmica, ou se, em alternativa, apenas fizer referência ao elevado custo unitário de transporte do carvão por via terrestre, devem ser atribuídos 8 pontos.

..... 15 pontos

### III

1. A resposta deve referir a Região Autónoma da Madeira.

..... 10 pontos

2. A resposta deve mencionar para cada um dos tipos de cultura um dos seguintes exemplos, ou outro considerado correcto:

- permanente – vinha ou oliveira ou frutos frescos que se enquadrem nesta tipologia;
- temporária – milho ou tomate (para indústria) ou produtos hortícolas ou beterraba ou batata ou girassol.

..... (2 × 5) ..... 10 pontos

3. A resposta deve associar a fraca percentagem SAU regada na Região Autónoma dos Açores com o facto de o clima, nesta região, ser caracterizado por uma elevada humidade, com uma elevada precipitação anual, apresentando esta uma fraca variabilidade intra e interanual.

Se a resposta se centrar numa caracterização parcial do regime pluviométrico, devem ser atribuídos 10 pontos.

Se a resposta apenas fizer referência à elevada humidade, devem ser atribuídos 5 pontos.

..... 15 pontos

4. A resposta deve referir três das razões que a seguir se indicam, ou outras consideradas relevantes:

- possibilidade de cultivo de alguns dos produtos mencionados;
- aumento do rendimento das culturas;
- redução do risco de oscilações da produção, decorrentes da variabilidade da precipitação;
- garantia de apresentação dos produtos de acordo com as exigências da comercialização.

..... (3 × 5) ..... 15 pontos

IV

1. A resposta deve mencionar o transporte de passageiros.  
..... 10 pontos
2. A resposta deve explicitar a importância em compatibilizar as exigências de traçado de uma linha ferroviária de alta velocidade com a topografia da área a atravessar, salientando, nomeadamente, os significativos acréscimos de custo de instalação e de manutenção dos traçados em áreas de topografia muito acidentada.
- Se a resposta fizer referência ao facto de um traçado através de uma região com relevo muito movimentado implicar custos acrescidos na instalação ou na manutenção das infra-estruturas, devem ser atribuídos 8 pontos.  
..... 15 pontos
3. A resposta deve mencionar a possibilidade da construção de uma estação intermodal ou fazer referência a outra vantagem considerada relevante.  
..... 10 pontos
4. A resposta deve explicitar o papel que a ligação à rede europeia de alta velocidade poderá vir a ter, no sentido de colmatar a deficiente conexão da rede ferroviária portuguesa à do resto da Europa, nomeadamente, aumentando as condições de acessibilidade e de mobilidade de pessoas do território nacional. A resposta deve ainda fazer referência ao impacto que a melhoria da acessibilidade poderá ter na competitividade económica.
- Se a resposta se centrar nas vantagens decorrentes da melhoria da acessibilidade e da mobilidade da população, devem ser atribuídos 10 pontos.
- Se a resposta apenas fizer referência aos impactos na competitividade económica, devem ser atribuídos 5 pontos.  
..... 15 pontos

V.S.F.F.

119/C/5