

EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º/11.º Anos de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)

Duração da prova: 120 minutos
2001

2.ª FASE

PROVA ESCRITA DE GEOGRAFIA

A prova é constituída por quatro grupos de itens.
Todos os itens são de resposta obrigatória.

V.S.F.F.

119/1

I

O mapa da figura 1 representa a distribuição da densidade populacional e o quadro apresenta o índice de envelhecimento da população da Região Norte, por NUT III, em 1997.

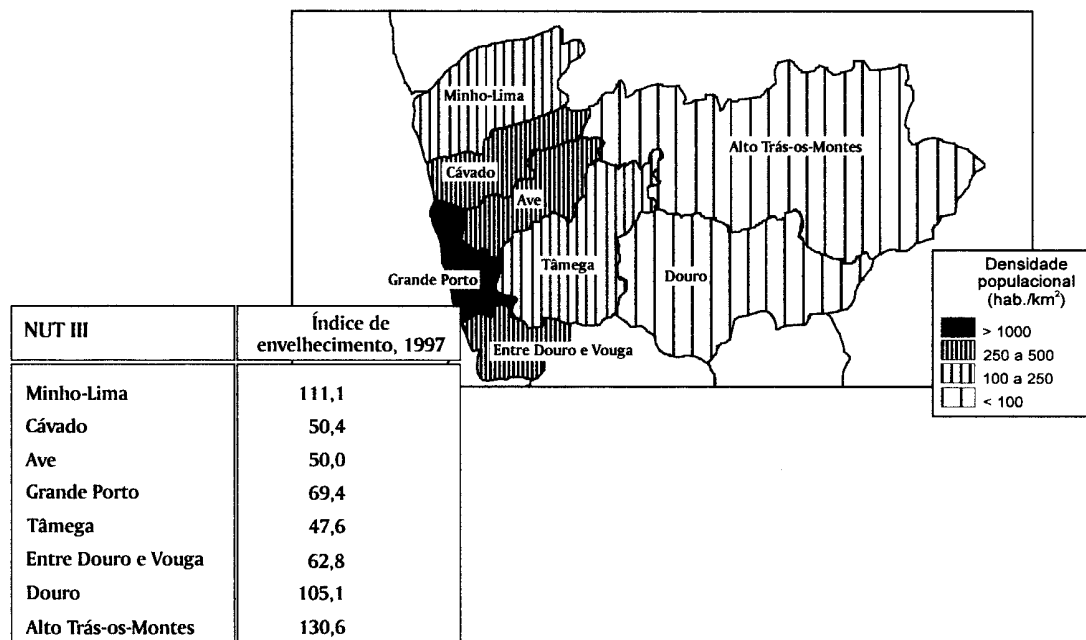


Figura 1 – Densidade populacional e índice de envelhecimento, 1997

Fonte: MEPAT-SEDR, Portugal – Plano Nacional de Desenvolvimento Económico e Social 2000-2006, 1999

1. **Defina** densidade populacional.
2. **Apresente duas** razões explicativas para a desigual distribuição da densidade populacional evidenciada no mapa da figura 1.
3. **Explique** o acentuado envelhecimento da população nas NUT III do Alto Trás-os-Montes e do Douro.
4. **Relacione** a grande dificuldade em combater o envelhecimento na NUT III do Douro com as características da actividade económica nela preponderante.

II

Os gráficos da figura 2 mostram as características dos regimes térmico e pluviométrico das estações meteorológicas do Porto e de Faro.

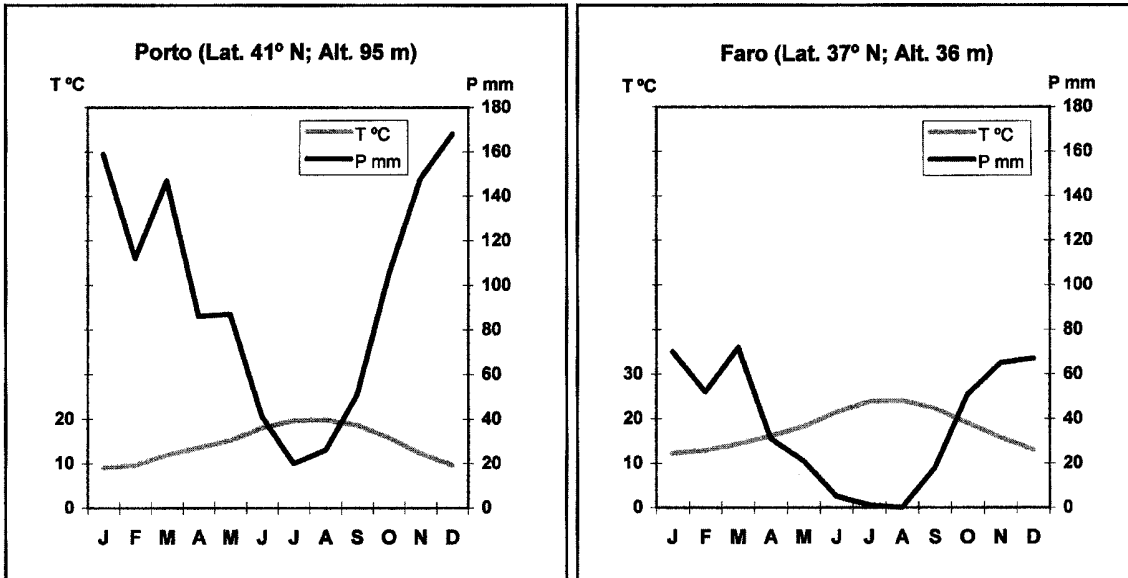


Figura 2 – Variação da temperatura e da precipitação no Porto e em Faro

1. **Descreva** a variação da temperatura, no Porto, ao longo do ano.
2. **Refira** os **dois** tipos de chuva mais frequentes em Portugal.
3. **Justifique** a desigual precipitação verificada nas duas estações meteorológicas referidas na figura 2.
4. **Explique** a influência de um regime térmico e pluviométrico como o de Faro nos recursos hídricos da região algarvia.

III

O mapa da figura 3 mostra o emprego na agricultura, em percentagem do total de emprego, nos diferentes países da UE, em 1997.

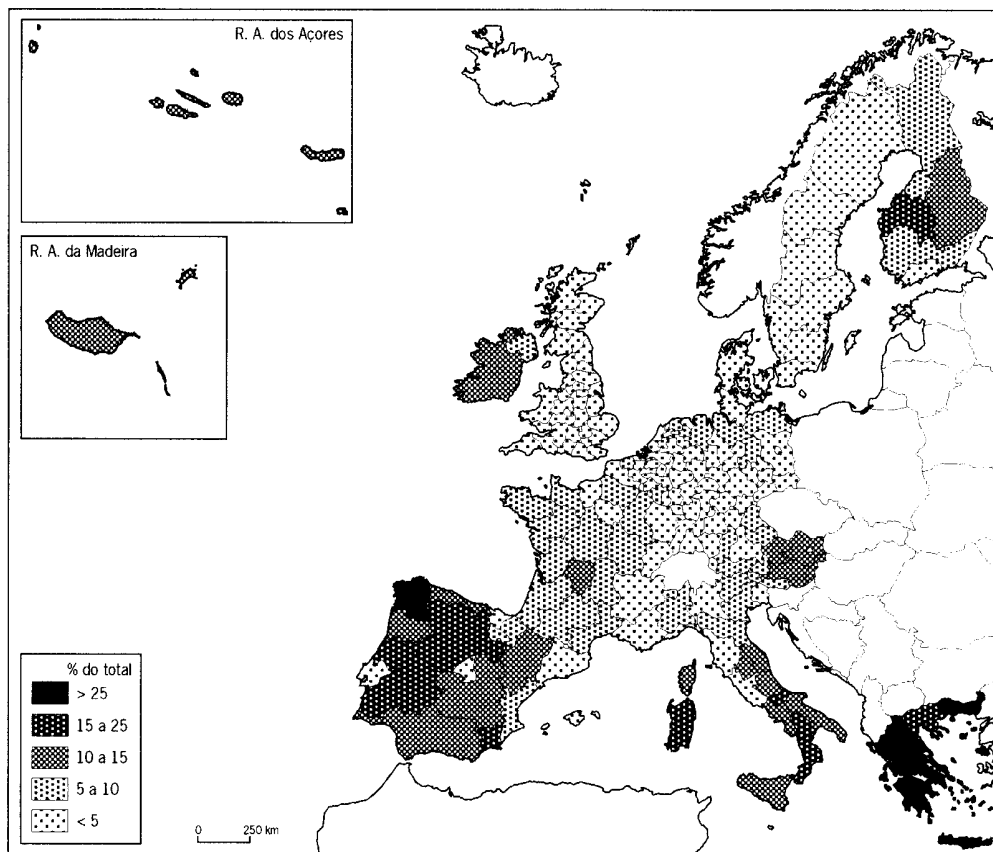


Figura 3 – UE – Emprego na agricultura, por NUT II, em 1997

Fonte: Eurostat Yearbook 1998/99, 1999

1. **Identifique** a NUT II portuguesa com menor percentagem de emprego na agricultura, em 1997.
2. **Refira** a posição de Portugal face aos outros países da UE, baseando-se nos elementos fornecidos pelo mapa da figura 3.
3. **Explique** o menor rendimento de algumas culturas cerealíferas, em Portugal, relativamente a outros países da UE, como é o caso, por exemplo, da Alemanha e do Reino Unido.
4. **Formule** uma hipótese que explique a percentagem de emprego na agricultura registada nas NUT II, onde se localizam cidades como Lisboa, Madrid e Paris.

IV

O mapa da figura 4 mostra a importância do transporte rodoviário de mercadorias, relativamente ao total de mercadorias transportadas por estrada, caminhos-de-ferro, águas interiores (lagos, rios, canais) e oleodutos, em 1995.

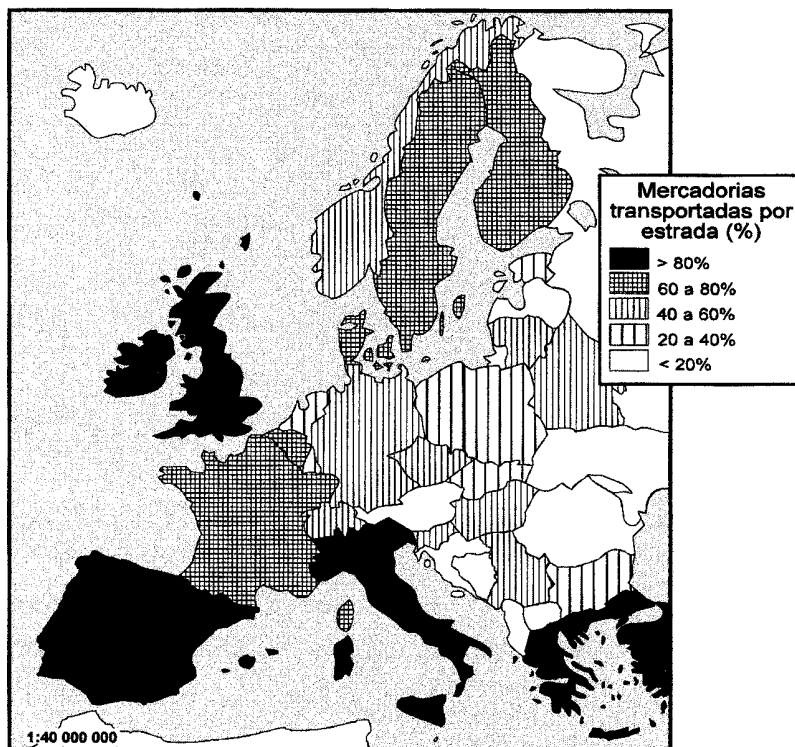


Figura 4 – Mercadorias transportadas por modo rodoviário, em percentagem do total de mercadorias transportadas, em 1995

Fonte: *Europe's Environment*, 1998

1. **Apresente duas** razões explicativas para a importância, em Portugal, do transporte rodoviário.
2. **Refira dois** problemas associados ao modo de transporte rodoviário que tenham levado a União Europeia (UE) a incrementar o transporte marítimo de cabotagem.
3. **Justifique** a pouca importância do transporte fluvial de mercadorias, em Portugal, relativamente ao que ocorre em outros países da UE, como a Alemanha e a Holanda.
4. **Explique** de que modo a ligação por auto-estrada de Lisboa à fronteira do Caia (Elvas) se pode reflectir na actividade dos portos de Lisboa, de Setúbal e de Sines.

FIM

V.S.F.F.

119/5

COTAÇÕES

I

1.	10 pontos
2.(2 × 5).....	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

II

1.	10 pontos
2.(2 × 5).....	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

III

1.	10 pontos
2.	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

IV

1.(2 × 5).....	10 pontos
2.(2 × 5).....	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

TOTAL **200 pontos**