

EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º/11.º Anos de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)
Cursos Gerais e Cursos Tecnológicos – Agrupamentos 3 e 4

Duração da prova: 120 minutos
2003

2.ª FASE

PROVA ESCRITA DE GEOGRAFIA

A prova é constituída por quatro grupos de itens.
Todos os itens são de resposta obrigatória.

EXAME NACIONAL DO ENSINO SECUNDÁRIO

10.º Ano de Escolaridade (Decreto-Lei n.º 286/89, de 29 de Agosto)

O envelhecimento é um problema demográfico que, em Portugal, se tem vindo a agudizar.

A figura 1 mostra a distribuição do índice de envelhecimento demográfico, por concelho, em 2001.

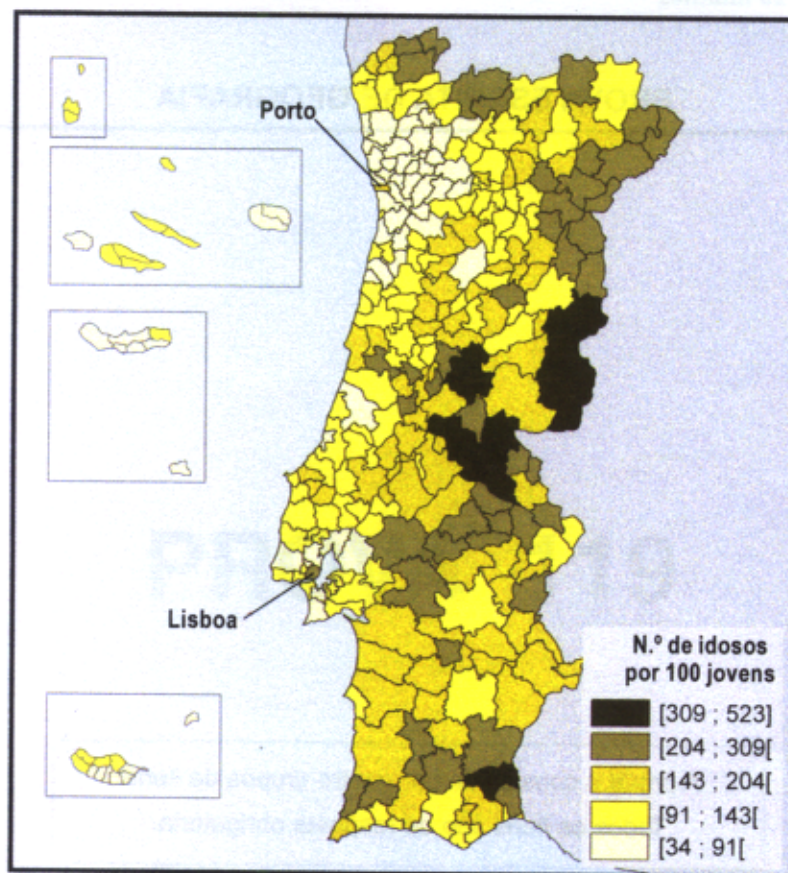


Figura 1 – Índice de envelhecimento demográfico, 2001

Fonte: INE, Censos 2001, Resultados Provisórios, 2002

1. **Diga** o que se entende por índice de envelhecimento demográfico.
2. **Relacione** os valores do índice de envelhecimento da maioria dos concelhos do litoral da Região Norte (NUT II) com os valores das taxas de natalidade que aí se registam.
3. **Justifique** a ocorrência de um elevado índice de envelhecimento nos concelhos fronteiriços das Regiões Norte e Centro.
4. **Explique** o facto de os concelhos de Lisboa e do Porto registarem índices de envelhecimento demográfico superiores aos dos concelhos limítrofes, tal como se pode observar na figura 4.

II

A figura 2 mostra alguns aspectos dos equipamentos e das infra-estruturas existentes no porto de Sines. A figura 3 mostra o movimento de embarcações nos portos do Continente, em 1999.

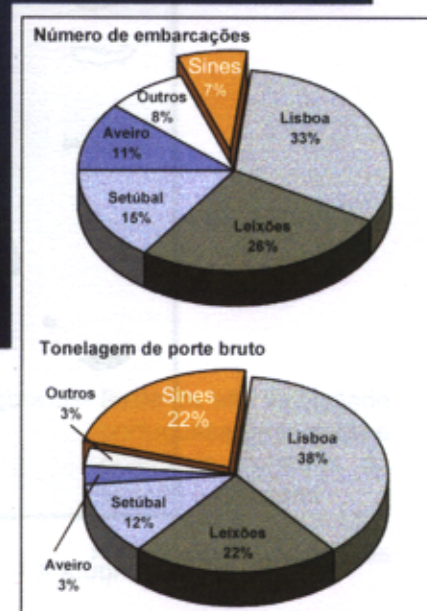


Figura 2 – Vista parcial do porto de Sines

Fonte: Patrícia Alves, Iñigo Hurtado, Inês Ibarretxe, *Aeroguia do Litoral de Portugal*, 2000

Figura 3 – Movimento de embarcações nos portos do Continente, em 1999

Fonte: INE, *Estatística dos Transportes e das Comunicações*, 1999, 2000



1. **Refira** a principal condição natural do porto de Sines que permite a acostagem de navios de grande tonelagem, como os que se vêem na figura 2.
2. **Caracterize**, quanto às técnicas e quanto às áreas de captura, a actividade piscatória das embarcações que, como as matriculadas no porto de Sines, praticam pesca tradicional, como a da sardinha.
3. **Explique** a desigual importância relativa do número de embarcações e da respectiva tonelagem no porto de Sines, conforme se observa na figura 3.
4. **Justifique** a localização da central térmica junto ao porto de Sines.

III

Segundo o Recenseamento Geral da Agricultura, realizado em 1999, a área de culturas regadas ultrapassou os 606 mil hectares, o que representa 16,2 % do total da SAU. Em Portugal, excluindo a Região Autónoma dos Açores, três em cada quatro explorações agrícolas dispõem de equipamentos de rega.

A figura 4 mostra a percentagem de superfície regada na SAU, em cada uma das regiões agrárias.

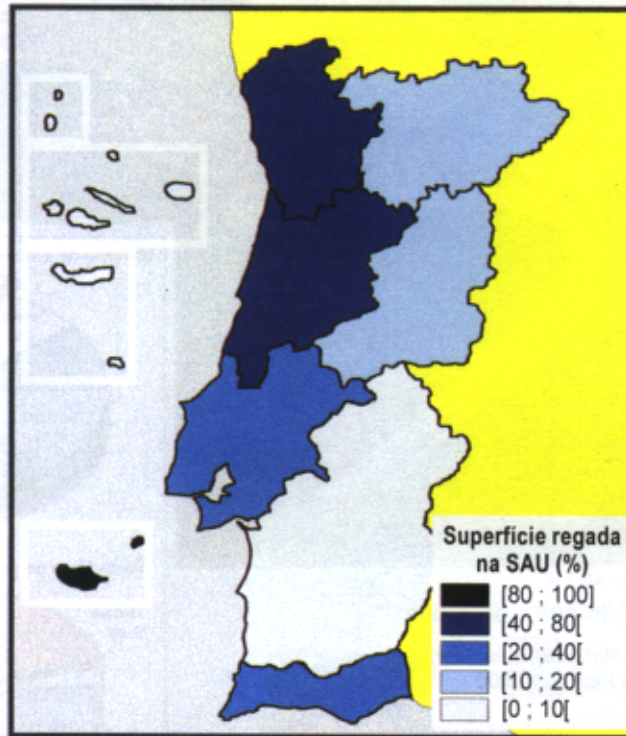


Figura 4 – Área regada no total da SAU, 1999

Fonte: INE, *Recenseamento Geral da Agricultura, 1999, Análise de Resultados*, 2001

1. **Refira** a região agrária onde era maior a percentagem de superfície regada na SAU, em 1999.
2. **Mencione duas** culturas, uma permanente e outra temporária, cujo cultivo implica, em regra, o recurso a técnicas modernas de rega.
3. **Relacione** a percentagem de área regada na Região Autónoma dos Açores com as características do clima nessa região.
4. **Apresente três** razões que justifiquem a importância da rega nas regiões do Ribatejo e Oeste e no Algarve, tendo em conta a especialização produtiva destas regiões em produtos hortícolas, em frutos frescos e em flores.

O traçado da rede ferroviária de alta velocidade não ficou completamente definido na Cimeira Ibérica realizada nos finais de 2002, muito embora tivesse sido aprovado pelo governo português o chamado «T deitado», constituído por um eixo Lisboa-Porto-Vigo, com uma ligação para «nascente».

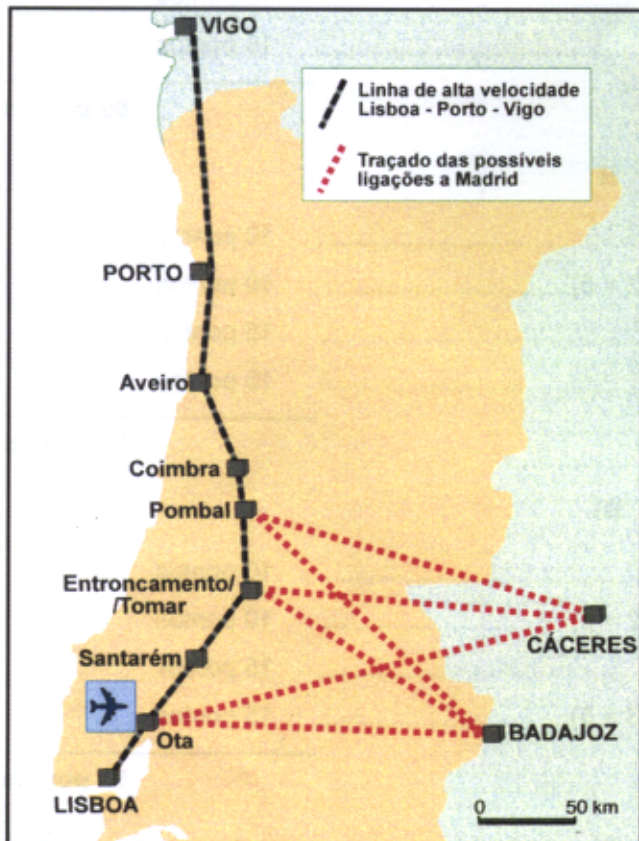


Figura 5 – Rede de alta velocidade portuguesa projectada e possíveis traçados de ligação a Espanha

Fonte: Jornal Público, 02.09.26

1. Mencione a principal vocação de uma rede ferroviária de alta velocidade.
2. Explique como as características do relevo podem ser um factor condicionante do traçado de uma rede ferroviária de alta velocidade.
3. Mencione uma vantagem de se fazer a conexão entre os eixos vertical e horizontal do «T deitado» na Ota, local escolhido para a localização de um aeroporto internacional.
4. Explique a importância da ligação de Portugal à rede ferroviária europeia de alta velocidade.

FIM

COTAÇÕES

I

1.	10 pontos
2.	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

II

1.	10 pontos
2. (2 × 5)	10 pontos
3.	15 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

III

1.	10 pontos
2. (2 × 5)	10 pontos
3.	15 pontos
4. (3 × 5)	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

IV

1.	10 pontos
2.	15 pontos
3.	10 pontos
4.	15 pontos
	<hr/>
	50 pontos

TOTAL **200 pontos**